

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Εν Αθήναις τῇ 22 Μαρτίου 1927

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 47

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

Διατάγματα

Περὶ νομιμοποιήσεως τῶν ἐξωγᾶμων τέκνων τοῦ Νικολάου Κωνσταντίνου Καπρέλα.....	1
Περὶ ἀποσπάσεως τοῦ χωρίου Βαρυμπόπη (Αὐλώνας) ἐκ τῆς ἐνορίας χωρίου Βουζίου κλπ.....	2
Περὶ ιδρύσεως ἐν τῷ χωρίῳ Καστελάνοις-Κερκύρας ἐνοριακοῦ ναοῦ κλπ.....	3
Περὶ παρατάσεως τῶν λιμενικῶν φέρων Αἰγίνης.....	4
Περὶ ἀπαγορεύσεως ἐπὶ ἐξάμηνον πάσης ἐργασίας δομῆσεως ἐπὶ τῆς ἐκτὸς τῆς πόλεως Ἡρακλείου περιοχῆς.....	5
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς κωμολέως Αἰτωλικοῦ.....	6
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως Καβάλλας.....	7
Περὶ προσόντων καὶ δοκιμασίας ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ηλεκτρικῶν ὀχημάτων Τροχιοδρόμων καὶ Σιδηροδρόμων.....	8
Περὶ τοῦ τρόπου διανομῆς τῶν ἀπαλλοτριωθέντων κατὰ τὸν ἀγροτικὸν νόμον ἀγροτικῶν κτημάτων καὶ τῶν ἐν αὐτοῖς συνοικισμῶν.....	9

νομιμοποιήσιν ταύτην, 2) τὰ ἄρθρα 25 παρ. 1 καὶ 26 παρ. 1 τοῦ Νομ. Διατάγματος τῆς 14)17 Ἰουλίου 1926 «περὶ καταστάσεως ἐξωγᾶμων τέκνων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, κηρύσσομεν νόμιμα τέκνα τοῦ Νικολ. Κωνσταντίνου Καπρέλα τὰς ἐξ αὐτοῦ καὶ τῆς Ἑλένης Γεωργίου Ρούσσου γεννηθείσας ἐκτὸς νομίμου γάμου, Ἄνναν ἤδη σύζυγον Νικολάου Μίνου, Βιργινίαν ἤδη σύζυγον Παναγιώτου Παπαγιαννοπούλου καὶ Εἰρήνην.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Αθήναις τῇ 18 Μαρτίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
Κ. Ἀγγελόπουλος

(2)

Περὶ ἀποσπάσεως τοῦ χωρίου Βαρυμπόπη (Αὐλώνας) ἐκ τῆς ἐνορίας χωρίου Βουζίου κλπ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) τὰ ἄρθρα 3, 7, 8 καὶ 99 τοῦ ἀπὸ 17 Δεκεμβρίου 1923 Ν. Δ. «περὶ ἐνοριακῶν ναῶν καὶ ἐφημερίων» καὶ 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 109 ἐ. ἐ. γνώμην τοῦ Μητροπολιτικοῦ Συμβουλίου Καρυστίας, στηριζομένην εἰς τὴν αἴτησιν τῶν κατοίκων τοῦ χωρίου Βαρυμπόπιου καὶ τὴν γνωμοδότησιν τοῦ οἰκείου κοινοτικοῦ συμβουλίου, κατὰ πρότασιν τοῦ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, διατάσσομεν τὰς:

Τὸ χωρίον Βαρυμπόπη τοῦ τέως δήμου Αὐλώνας ἀποσπᾶμενον ἐκ τῆς ἐνορίας τοῦ χωρίου Βουζίου, ἀποτελεῖ ἰδίαν ἐνορίαν μὲ ναὸν ἐνοριακὸν τὸν τῆς Κοιμήσεως τῆς Θεοτόκου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Αθήναις τῇ 16 Μαρτίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων Ὑπουργὸς
Α. Ἀργυρὸς

(3)

Περὶ ιδρύσεως ἐν τῷ χωρίῳ Καστελάνοις-Κερκύρας ἐνοριακοῦ ναοῦ κλπ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) τὰ ἄρθρα 3, 7, 8 καὶ 99 τοῦ ἀπὸ 17 Δεκεμβρίου 1923 Νομ. διατάγματος «περὶ ἐνοριακῶν ναῶν καὶ ἐφημερίων», καὶ 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 8 ἐ. ἐ. γνώμην τοῦ Μητροπολιτικοῦ Συμβουλίου Κερκύρας, στηριζομένην εἰς τὴν αἴτησιν τῶν κατοίκων τοῦ χωρίου Καστελάνων καὶ ἀδελφῶν τῶν ἐν τῷ εἰρημένῳ χωρίῳ ναῶν τῆς Ὑπαπαντῆς τοῦ Χριστοῦ, τοῦ Ἁγίου Ἰωάννου καὶ τοῦ Ἁγίου Σπυρίδωνος, αἰτουμένων, ὥπως οἱ ναοὶ οὗτοι ἀποτελέσωσι μίαν ἐνορίαν καὶ τὴν γνωμοδότησιν τοῦ οἰκείου Κοινοτικοῦ Συμβουλίου, κατὰ πρότασιν τοῦ ἐπὶ τῶν Θρησκευμάτων καὶ Παιδείας Ὑπουργοῦ, διατάσσομεν τὰς:

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ νομιμοποιήσεως τῶν ἐξωγᾶμων τέκνων τοῦ Νικολ. Κωνσταντίνου Καπρέλα.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει: 1) τὴν ἀπὸ 14 Μαρτίου 1927 αἴτησιν τοῦ Νικολάου Κωνσταντίνου Καπρέλα, κατοικοῦ Ἀθηνῶν, δι' ἧς ἐκθέτει οὗτος ὅτι ἐκ τῶν σχέσεών των μετὰ τῆς Ἑλένης τῆς γένου Γεωργίου Ρούσσου, ἐγεννήθησαν τὰ ἐξωγᾶμα τέκνα τῆς καὶ Ἄννα, ἤδη σύζυγος Νικολάου Μίνου, Βιργινία ἤδη σύζυγος Παναγιώτου Παπαγιαννοπούλου καὶ Εἰρήνη ἄγαμος ὅπως ἐνῆλκε, ἃς ἐπιθυμεῖ νὰ νομιμοποιήσῃ καὶ διὰ Διατάγματος ὡς παρελθούσης ἤδη τῆς προθεσμίας τῆς ἐπιζωμένης ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ Νομοθ. Διατάγματος τῆς 14)17 Ἰουλίου 1926 «περὶ καταστάσεως ἐξωγᾶμων τέκνων» ἀπὸ τῆς τελέσεως τοῦ κατὰ τὴν 23 Ἰουνίου 1921 ἐπιγενομένου γάμου καὶ τὰ ἐν τῇ αἰτήσῃ ταύτῃ περιεχόμενα ἔγγραφα, ἧτοι: α') ἀντίγραφον τῆς ὑπ' ἀριθ. 23 ἀπὸ 24 Ἰουνίου 1921 ληξιαρχικῆς πράξεως ἐνώπιον τοῦ ληξιαρχοῦ τοῦ α' τμήματος τῆς πόλεως Ἀθηνῶν δι' ἧς βεβαιούται ἡ τέλεσις τοῦ γάμου τῶν Νικολάου Κωνσταντ. Καπρέλα καὶ Ἑλένης Γεωργίου Ρούσσου τὴν 23 Ἰουνίου 1921, β') ἀντίγραφον τῆς ὑπ' ἀριθ. 43627 ἀπὸ 17 Φεβρουαρίου 1927 δηλώσεως ἐνώπιον τοῦ συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Ἀλεξάνδρου Ἰωάννου Ζαχαροπούλου, δι' ἧς ὁ μὲν Νικολάος Κωνσταντίνου Καπρέλας νομιμοποιεῖ τὰς ἐξ αὐτοῦ καὶ τῆς Ἑλένης Γεωργίου Ρούσσου ἐκτὸς νομίμου γάμου γεννηθείσας ἀνωτέρω θυγατέρας του, αὗται δὲ ἀποδέχονται τὴν

Ἐρθῆται ἐν τῷ χωρίῳ Καστέλλανος-Κερκύρας ἐνοριακὸς γὰρ ὁ συναδελφικὸς τοιοῦτος τῆς Ἑλληνικῆς τοῦ Χριστοῦ, εἰς ὃν ὑπάγονται ὡς παρεκκλήσια καὶ οἱ συναδελφικοὶ καὶ Ἅγιος Σπυρίδων καὶ Ἅγιος Ἰωάννης.

Ἐἰς τὸν αὐτὸν Ἵπουργὸν τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Μαρτίου 1926.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ἵπουργός
Α. Ἀργυρός

(4)

Περὶ παραίσεως τῶν λιμενικῶν φόρων Αἰγίνης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 4 τῆς ἀπὸ 2 Δεκεμβρίου 1926 συμβάσεως μεταξὺ Δημοσίου καὶ Ἐθνικῆς Τραπεζῆς τῆς Ἑλλάδος κρωθεσίης διὰ τοῦ ἀπὸ 8 Ἰανουαρίου 1897 νόμου ὑπὸ στοιχ. ΒΥΕΑ, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἵπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Παρατίνομεν τὴν διάρκειαν τῆς ὑπὲρ τοῦ λιμενικοῦ ταμείου Αἰγίνης ὑφισταμένης φορολογίας διὰ τοῦ ἀπὸ 11 Μαΐου 1923 Διατάγματος, ὡς τούτο ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, μέχρις ἐντελοῦς ἐξοφλήσεως τοῦ μετὰ τῆς Ἐθνικῆς Τραπεζῆς ἀνυπολογισθέντος τοκοχρεωλυτικοῦ δανείου τοῦ λιμενικοῦ ταμείου Αἰγίνης διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 103618 τῆς 14 Φεβρουαρίου ε. ε. συμβολαίου τοῦ συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Ἰωάννου Γ. Οἰκονομοπούλου ἐκ δραχμῶν ἑξακοσίων χιλιάδων (600.000) εἰς ἀπόλειαν καὶ ὑπηρεσίαν τοῦ ὁποίου ἐξεχωρήθη ἢ ὡς ἄνω φορολογία διὰ τοῦ προμηθεθέντος συμβολαίου.

Ὁ αὐτὸς Ἵπουργός δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Μαρτίου 1927.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἵπουργός
Ι. Μεταξάς

(5)

Περὶ ἀπαγορεύσεως ἐπὶ ἑξάμηνον πάσης ἐργασίας δομησεως ἐπὶ τῆς ἐκτὸς τῆς πόλεως Ἡρακλείου περιοχῆς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς κειμένας «περὶ σχεδίων πόλεων» κλπ. διατάξεις, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἵπουργοῦ, στηριζομένη ἐπὶ τῆς ἀμοφάνου ὑπ' ἀριθ. 260 ε. ε. γνωμοδοτήσεως τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ. 121 π. ε. πράξεως τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἡρακλείου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἀπαγορεύομεν ἐπὶ ἑξάμηνον τὴν ἐκτέλεσιν πάσης ἐργασίας δομῆσεως, ἐπιτροπομένης τῆς περαιώσεως τῶν ἐπὶ τῇ βάσει κανονικῆς ἀδείας ἀρξαμένων πρὸ τῆς κοινοποιήσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος οἰκοδομῶν, ἐπὶ τῆς ἐκτὸς τῆς πόλεως Ἡρακλείου περιοχῆς εἰς ἀπόστασιν ἐνδὸς χιλιομέτρου ἀπὸ τῶν τειχῶν, ἧτοι ἐπὶ χώρῳ καθοριζομένου ἀριστερᾶ τῷ ἐξορῶν ἀπὸ τῆς Καινούργιας πόρτας, διὰ τῆς παλαιᾶς ὁδοῦ τῆς ἀγοῦσης εἰς Κνωσσὸν μέσῳ ὀθωμανικοῦ νεκροταφείου μέγχι τῆς Γεφύρας Μπενταβού καὶ ἐκείθεν διὰ καμπῆς Βορειανατολικῆς καὶ διελεύσεως τῶν ὑψομάτων Κρυσσοπηγῆς μέχρι θαλάσσης τηρουμένης πάντοτε τῆς ἀποστάσεως τοῦ ἐνδὸς χιλιομέτρου καὶ πέραν ἀκόμη εἰς ἃ μέρη τὸ ὑφιστάμενον σχέδιον ἐπιτείνεται πλέον τοῦ χιλιομέτρου ἀπὸ τῶν τειχῶν.

Ἐἰς τὸν αὐτὸν Ἵπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Μαρτίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἵπουργός
Ι. Μεταξάς

(6)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς κωμοπόλεως Αἰτωλικῆς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς κειμένας περὶ σχεδίων πόλεων κλπ. διατάξεις καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 217 ε. ε. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἵπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς κωμοπόλεως Αἰτωλικῆς, ὡς δι' ἐρυθρῶν γραμμῶν δείκνυται ἐν τῷ ὡς παραρτήματι τοῦ παρόντος διατάγματος καὶ διὰ τοῦ κύρους τῆς Ἡμετέρας ὑπογραφῆς περιβλήθῃτι διαγράμματι.

Ἐἰς τὸν αὐτὸν Ἵπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Μαρτίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἵπουργός
Ι. Μεταξάς

(7)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως Καβάλλας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς κειμένας περὶ σχεδίων πόλεων κλπ. διατάξεις καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 150 ε. ε. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημ. Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 244 π. ε. πράξιν τοῦ Δημ. Συμβουλίου Καβάλλας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἵπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως Καβάλλας, ὡς δι' ἐρυθρῶν γραμμῶν δείκνυται ἐν τῷ ὡς παραρτήματι τοῦ παρόντος διατάγματος καὶ διὰ τοῦ κύρους τῆς Ἡμετέρας ὑπογραφῆς περιβλήθῃτι διαγράμματι.

Ἐἰς τὸν αὐτὸν Ἵπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Μαρτίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἵπουργός
Ι. Μεταξάς

(8)

Περὶ προσδόντων καὶ δοκιμασίας ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ἠλεκτρικῶν ὀχημάτων Τροχιοδρομίων καὶ Σιδηροδρομίων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 26 τοῦ ὑπὸ στοιχ. ΓΦΜΒ' τῆς 20 Ἰανουαρίου 1910 νόμου, τὸ ἄρθρον 16 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 276 τῆς 9 Ἰουνίου 1914 νόμου, κλπ. εἰτι δὲ τὰς διὰ νόμων κεκυρωμένας συμβάσεις τῶν ἐν τῷ Κράτει Τροχιοδρομικῶν καὶ Σιδηροδρομικῶν Ἐταιρειῶν, οἰουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἔλξεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἵπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Γενικαὶ διατάξεις.

Καθῆκοντα ὁδηγῶ ἀπλῶν ἢ πολλαπλῶν μοναδῶν, ἐπὶ αὐτοκινήτων ἠλεκτρικῶν ὀχημάτων καὶ ἀμαξοστοιχιῶν τροχιοδρομικῆς ἢ σιδηροδρομικῆς τινος Ἐταιρείας οἰουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἔλξεως, δύνανται νὰ ἐκτελεσῶσιν ἀπο-

κλειστικῶς καὶ μόνον οἱ κεκτημένοι σχετικὰς ἀδείας, ἐκδιδόμενας ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, κατὰ τὰ ἐν τοῖς ἐφεξῆς ὀριζόμενα.

Οἱ διπλωματούχοι μηχανολόγοι, ἠλεκτρολόγοι καὶ πολιτικοὶ μηχανικοὶ ἀνωτέρων Σχολῶν, οἱ προϊστάμενοι, ὑποπροστάμενοι καὶ τμηματάρχαι τῶν τεχνικῶν ἐν γένει ὑπηρεσιῶν, οἱ ἐργαστασιάρχαι, ὑπεργαστασιάρχαι, ἀμαξοστασιάρχαι καὶ ὑψομαξοστασιάρχαι τροχιοδρομικῆς ἢ Σιδηροδρομικῆς τινὸς Ἐταιρείας, οἰουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἢ ἑλξέως, δύναται νὰ ἐκτελῶσι καθήκοντα ὀδηγοῦ ἀπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων, ἄνευ οἰασδήποτε ἀδείας, ἐπὶ ὀχημάτων καὶ ἀμαξοστοιχιῶν τῆς Ἐταιρείας εἰς τὴν ἀνήκουσιν.

Καθήκοντα ὀδηγοῦ ἐπὶ ὀχημάτων καὶ ἀμαξοστοιχιῶν οἰασδήποτε τοιαύτης Ἐταιρείας ἐξασκοῦσιν αὐτοδικαίως οἱ ἀρμόδιοι τεχνικοὶ ὑπάλληλοι τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 2.

Προσόντα ὑποψηφίων ὀδηγῶν ἀπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων.

Α') Ἀπλῶν μονάδων:

Ὁ ἐπιθυμῶν νὰ τύχη ἀδείας ἐνασχίσεως καθηκόντων ὀδηγοῦ ἀπλῶν μονάδων ἐπὶ αὐτοκινήτων τροχιοδρομικῶν ὀχημάτων Τροχιοδρομικῆς ἢ Σιδηροδρομικῆς τινὸς Ἐταιρείας, οἰουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἢ ἑλξέως δέον νὰ κέκτηται τὰ κατωθὶ πιστοποιητικὰ.

1. Ἀρμοδίας Ἀρχῆς, βεβαιούσης ὅτι κέκτηται τὴν Ἑλληνικὴν ἰθαγένειαν καὶ ὅτι εἶνε ἡλικίας οὐχὶ ἐλάττωτος τῶν 23 ἐτῶν καὶ μείζονος τῶν 33.

2. Ἀρμοδίας Ἀρχῆς, βεβαιούσης ὅτι δὲν καταδικάσθη ἐπὶ κακουργήματι ἢ τινι τῶν ὑπὸ τῶν ἄρθρων 22, 456, 457, 462, 482, παραγρ. 1 τοῦ ποινικοῦ νόμου ἀναφερομένων πλημμελημάτων.

3. Οἰκείου Στρατολογικοῦ Γραφείου, βεβαιούντος ὅτι ἐξεπλήρωσεν ἢ ἀπηλλάγη τῆς στρατιωτικῆς αὐτοῦ ὑποχρεώσεως, καὶ ὅτι δὲν καταζητεῖται πρὸς ἐκπλήρωσιν οἰασδήποτε τοιαύτης.

Β') Πολλαπλῶν μονάδων:

Ὁ ἐπιθυμῶν νὰ τύχη ἀδείας ἐνασχίσεως καθηκόντων ὀδηγοῦ πολλαπλῶν μονάδων, ἐπὶ αὐτοκινήτων, τροχιοδρομικῶν ὀχημάτων, καὶ τροχιοδρομικῶν ἀμαξοστοιχιῶν Τροχιοδρομικῆς ἢ Σιδηροδρομικῆς τινὸς Ἐταιρείας, οἰουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἢ ἑλξέως, δέον νὰ κέκτηται ὀριστικὴν ἀδειαν ἐνασχίσεως καθηκόντων ὀδηγοῦ ἀπλῶν μονάδων ἐπὶ αὐτοκινήτων τροχιοδρομικῶν ὀχημάτων τοῦ αὐτοῦ συστήματος ἠλεκτρικῆς ἢ ἑλξέως.

Ὁ ἐπιθυμῶν νὰ τύχη ἀδείας ἐνασχίσεως καθηκόντων ὀδηγοῦ πολλαπλῶν μονάδων ἐπὶ αὐτοκινήτων σιδηροδρομικῶν ὀχημάτων καὶ σιδηροδρομικῶν ἀμαξοστοιχιῶν Τροχιοδρομικῆς ἢ Σιδηροδρομικῆς τινὸς Ἐταιρείας, οἰουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἢ ἑλξέως, δέον νὰ ἦ τεχνίτης ἐφαρμοστῆς ἢ ἠλεκτροτεχνίτης, νὰ κέκτηται δὲ καὶ τὴν ἀμέσως ἀνωτέρω ἀναφερομένην ὀριστικὴν ἀδειαν ἀπλῶν μονάδων.

Ἐν ἡ περιπτώσει ὁ ὑποψήφιος δὲν κέκτηται τοιαύτην ὀριστικὴν ἀδειαν δέον νὰ ἐργάζεται παρ' ἀντιστοίχῳ Ἐταιρείᾳ ἐπὶ ἐξ τούλάχιστον μῆνας, ὡς τεχνίτης ἐφαρμοστῆς ἢ ἠλεκτροτεχνίτης, νὰ κέκτηται δὲ:

1. Πιστοποιητικὸν συνολικῆς ἐργασίας πρῶν τούλάχιστον ἐτῶν τεχνίτου ἐφαρμοστῆ ἢ ἠλεκτροτεχνίτου.

2. Τὰ διὰ τοῦ παρόντος ἄρθρου καθοριζόμενα πιστοποιητικὰ διὰ τοῦς ὑποψηφίους ὀδηγοὺς ἀπλῶν μονάδων:

Ἄρθρον 3.

Προτάσεις ὑποψηφίων.

Οἱ κεκτημένοι τὰ διὰ τοῦ προηγουμένου ἄρθρου καθοριζόμενα προσόντα μετὰ τὴν ὑπὸ τοῦ κανονισμοῦ (ἄρθρ. 15) καθοριζομένην προπαιδεύσιν αὐτῶν, προτείνονται πρὸς δοκιμασίαν τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ὑπὸ τῆς ἐνδιαφερομένης Ἐταιρείας, ἢ ὅποια πλὴν τῶν ἐν ἄρθρῳ 2 καθοριζομένων πιστοποιητικῶν ὑποχρεοῦται νὰ συνυποβάλῃ δι' ἕκαστον ὑποψήφιον.

1. Πιστοποιητικὸν ἐνὸς εἴτε πλειοτέρων ἰατρῶν βεβαιούτων ὅτι ὁ ὑποψήφιος ἔχει ἀπολύτως φυσιολογικὴν ὄρασιν καὶ ἀκοήν, ὅτι εἶνε κράσεως ἰσχυρᾶς, καὶ ὅτι δὲν κέκτηται φυσικὰ ἢ πνευματικὰ ἐλαττώματα δυνάμενα νὰ παρακωλύσωσιν αὐτόν, ἕσται καὶ ἐπ' ἐλάχιστον, εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων του. Τὰ πιστοποιητικὸν τοῦτο δέον νὰ ἔχῃ ἐκδοθῆ ἕνα τὸ πολὺ μῆνα πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς προτάσεως.

2. Πιστοποιητικὸν τῆς ἐνδιαφερομένης Ἐταιρείας, ἐν ᾧ πλὴν τῶν συνοπτικῶν παρατηρήσεων ἐπὶ τοῦ εἴδους τῆς παρὰ τῆ Ἐταιρείᾳ προὑπηρεσίας (ἐφ' ὅσον ὑπάρχει) τοῦ ὑποψηφίου, τοῦ ἤθους καὶ τῆς ἐπιδειχθείσης ἰκανότητος, δέον νὰ βεβαιούται ὅτι ὁ ὑποψήφιος, ἀπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, ὑπεβλήθη εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ οικείου κανονισμοῦ (ἄρθρ. 15) καθοριζομένην προπαιδεύσιν καὶ ὅτι ἐκρίθη ἰκανὸς εἰς προκαταρκτικὴν δοκιμασίαν ἐνεργηθεῖσαν ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου μηχανικοῦ, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει, τῆς ὑπηρεσίας τῆς ἑλξέως.

Ἄρθρον 4.

Ἐπιτροπὴ δοκιμασίας.

Ἡ ἐξεταστικὴ ἐπιτροπὴ, ἐνώπιον τῆς ὁποίας παραπέμπονται οἱ πρὸς δοκιμασίαν ὑποψήφιοι ὀδηγοὶ ἀπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων, ἀποτελεῖται ἐξ ἐνὸς ἀρχιμηχανικοῦ-μηχανολόγου ἢ μηχανικοῦ-μηχανολόγου τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, καὶ ἐνὸς ἀντισπροσώπου τῆς ἐνδιαφερομένης Ἐταιρείας, διπλοῦς τεύχους μηχανικοῦ ἐφ' ὅσον ὑπάρχει καὶ δι' τῆς ὑπηρεσίας ἑλξέως.

Ἄρθρον 5.

Δοκιμασία ὑποψηφίων ὀδηγῶν ἀπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων.

Ἡ ὅλη δοκιμασία σκοπεῖ τὴν βεβαίωσιν τῆς γνώσεως τοῦ ὑποψηφίου ἐπὶ τῶν ἐξῆς θεμάτων:

α') Γραφῆς, ἀναγνώσεως καὶ τῶν πεσσάρων πράξεων τῆς ἀριθμητικῆς.

β') Τῶν διατάξεων καὶ ἀπάντων τῶν κανονισμῶν τῶν σχετικῶν πρὸς τὰς εὐθύναις τοῦ προσωπικοῦ τῶν Τροχιοδρομῶν ἢ Σιδηροδρόμων, τῶν κανονισμῶν ἐπὶ τῶν σημάτων καὶ τῆς κυκλοφορίας μεμονωμένων ὀχημάτων καὶ ἀμαξοστοιχιῶν, τῆς λειτουργίας τῶν διαφόρων ἠλεκτρικῶν καὶ μηχανικῶν ὀργάνων τοῦ ὀχήματος, τῶν ἠλεκτρικῶν καὶ μηχανικῶν ζεύξεων τῆς ἀμαξοστοιχίας, τῶν χειρισμῶν ἐν πορείᾳ ἢ στάσει ὀχημάτων μεμονωμένων εἴτε ἀμαξοστοιχιῶν, τῶν μέτρων ἄτινα δέον νὰ λαμβάνονται ἐν περιπτώσει βλάβης οἰασδήποτε τῶν ἀναερῶν, ἐπιγείων ἢ ὑπογείων γραμμῶν πρόσφυγής τοῦ ρεύματος, τῶν μέτρων ἄτινα δέον νὰ λαμβάνονται ἐν περιπτώσει βλάβης οἰασδήποτε ὀχήματος τινος ἢ ἀμαξοστοιχίας ἐν πορείᾳ, τῶν ἐνδεικνυομένων μέτρων ἐν περιπτώσει αὐτοκινήματος οἰουδήποτε, καὶ ἐν γένει ἐπὶ τῶν θεμάτων ἄτινα περιλαμβάνει ὁ κανονισμὸς τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ὀδηγοῦ.

γ') Ἐκτελέσεως ὀρισμένων χειρισμῶν ἐπὶ τινος ἐν στάσει καὶ πορείᾳ ὀχήματος ἢ ἀμαξοστοιχίας, κατὰ τὰς ἐκάστοτε ὑποδείξεις τῆς Ἐπιτροπῆς.

Ἡ δοκιμασία τοῦ ὑποψηφίου ἐπὶ ἐκάστου τῶν ἀνωτέρω τριῶν θεμάτων βαθμολογεῖται ἰδιαίτερος ὑφ' ἐκάτερου τῶν δύο μέλων τῆς ἐν ἄρθρῳ 4 καθοριζομένης Ἐπιτροπῆς. Ἐκαστὸν

μέλος διαθέσει δι' εκάστην βαθμολογία τους αριθμούς 0-10. Εφ' ενός εκάστου των τριών θεμάτων καθορισμένως ο υποψήφιος δέον να λυβδώνη τόν αριθμόν 5 τουλάχιστον εφ' εκάστου των μελών της Επιτροπής. Εν εναντία περιπτώσει θεωρείται αποτυχών και αποκλείεται της περαιτέρω δοκιμασίας. Ο υποψήφιος θεωρείται τελικώς επιτυχών, εάν το άθροισμα των βαθμολογιών εκάστου των μελών της Επιτροπής επί των τριών κύτου θεμάτων είνε ίσον ή υπερβαίνει τόν αριθμόν 18.

Κακυρωμένα πρακτικά της εκάστοτε δοκιμασίας μετά πίνακος βαθμολογίας και εκθέσεως του αντιπροσώπου του Υπουργείου, εάν υπάρχει ανάγκη, υποβάλλονται τή Διευθύνσει των Σιδηροδρόμων του Υπουργείου της Συγκοινωνίας.

Άρθρον 6.

Προσωρινά και όριστικά άδειαι.

Α') Προσωρινά:

Είς εκάστον των επιτυχόντων κατά την δοκιμασίαν χορηγείται προσωρινή άδεια άπλών ή πολλαπλών μονάδων, επί τής βάσει της οποίας ο επιτυχών υποψήφιος, δόκιμος οδηγός άπλών ή πολλαπλών μονάδων ένομαζόμενος, δύναται να ανάλαβη και εκτέλεση καθήκοντα οδηγού επί των όχημάτων ή των άμαξοστοιχιών της ενδιαφερομένης Έταιρείας, του συστήματος έν γένει δ' ο χορηγηθή ή προσωρινή άδεια.

Αί προσωρινά άδειαι ισχύουσιν επί έν έτος από της ήμερομηνίας της εκδόσεώς των.

Β') Όριστικά:

Έντός ενός έτους από της εκδόσεως προσωρινής επί όνόματι δοκίμου τινός οδηγού άδειας, άπλών ή πολλαπλών μονάδων, δύναται να χορηγηθή αύτῷ όριστική τοιαύτη, προτάσει πάντοτε της ενδιαφερομένης Έταιρείας και μετά πιστοποίησην αύτης ότι ο περι ού πρόκειται δόκιμος.

1. Συνεπλήρωσε παρ' αύτῆς έξάμηνον πραγματικήν ως δοκίμου οδηγού άπλών ή πολλαπλών μονάδων υπηρεσίαν και δη εφ' άπασών των γραμμών του συμπλέγματος δι' ο προορίζεται. Έτι δέ έπεδείξατο κατά τό χρονικόν τουτό διάστημα ήθος και ικανότητα, άτινα ή ενδιαφερομένη Έταιρεία κρίνει έπαρκή προς έκδοσιν όριστικής επί όνόματι αύτου άδειας.

2. Διατηρεί φυσιολογικήν θρασιν κα άκοήν και ότι δέν απέκτησεν έλαττώματα (οιδηήποτε), δυνάμενα να παρακωλύσασιν αυτόν είς την εκτέλεσιν των καθήκόντων του οδηγού. Τουτό βεβαιούται διά πιστοποιητικού ένός είτε πλειοτέρων ιατρών, ήμερομηνίας εκδόσεως ένός τό πολυ μήνος πρό της ύποβολής της προτάσεως.

Μετά την συμπλήρωσιν έξαμήνου πραγματικής ως οδηγού υπηρεσίας δοκίμου τινός οδηγού άπλών ή πολλαπλών μονάδων, και πρό της συμπλήρωσεως ενός έτους από της εκδόσεως της προσωρινής αυτού άδειας, ή Έταιρεία είς ήν άνήκει υποχρεούται να υποβάλη τή Διευθύνσει των Σιδηροδρόμων του Υπουργείου της Συγκοινωνίας πρότασιν σαφή και δεόντως ήτιολογημένην προς έκδοσιν ή μη όριστικής επί όνόματι αύτου άδειας, ανάλογως της γνώμης ήν αύτη έμόρφωσεν εκ της δοκιμαστικής αυτού έξαμήνου υπηρεσίας.

Η προσωρινή άδεια δοκίμου οδηγού άπλών ή πολλαπλών μονάδων, έν ή ενδιαφερομένη Έταιρεία διά της προτάσεως αύτης δέν κρίνει ικανόν όριστικής άδειας, παύει ισχύουσα, εφ' ής ήμέρας ή σχετική πρότασις (συνοδουμένη και υπό της προσωρινής άδειας) υποβάλλεται τή Διευθύνσει των Σιδηροδρόμων του Υπουργείου της Συγκοινωνίας, ο δέ κειτημένος την άδειαν ταύτην άπομακρύνεται όριστικώς της υπηρεσίας του οδηγού, διαταγή της Διευθύνσεως της ενδιαφερομένης Έταιρείας.

Δόκιμος οδηγός άπλών μονάδων ούτινος ή προσωρινή άδεια έπαυσε τοιουτοτρόπως ισχύουσα, δέν δύναται να προσέλθη είς

νωτέραν δοκιμασίαν (οιδηήποτε) εκ μέρους οίσηδήποτε Έταιρείας και δι' οιδηήποτε σύστημα ήλεκτρικής έλξεως προτεινόμενος.

Δόκιμος οδηγός πολλαπλών μονάδων, ούτινος ή προσωρινή άδεια έπαυσε τοιουτοτρόπως ισχύουσα δέν δύναται να προσέλθη είς νωτέραν δοκιμασίαν πολλαπλών μονάδων εκ μέρους οίσηδήποτε Έταιρείας και δι' οιδηήποτε σύστημα ήλεκτρικής έλξεως προτεινόμενος, επανέρχεται δε είς τά καθήκοντα του οδηγού άπλών μονάδων, εφ' όσον εγκρίνει τουτό ή ενδιαφερομένη Έταιρεία, κέκτηται δε και την άπαιτουμένην όριστικήν άδειαν άπλών μονάδων.

Τών άνωτέρω διατάξεων έξαιρουνται οι λόγω μακράς άσθενείας (διαρκείας τριών και πλέον μηνών) είτε στρατιωτικής υποχρεώσεως μη συμπληρώσαντες έντός του έτους έξάμηνον πραγματικήν ως δοκίμου οδηγού άπλών ή πολλαπλών μονάδων υπηρεσίαν, διά τους όποιους, προτάσει της ενδιαφερομένης Έταιρείας δύναται να χορηγηθή παράτασις χρονικής διαρκείας ίσης προς την της άσθενείας ή της στρατιωτικής υποχρεώσεως.

Η παράτασις αύτη δέν δύναται να υπερβή τό έξάμηνον.

Άρθρον 7.

Μετάθεσις οδηγού είς έτέραν Τροχιοδρομικήν ή Σιδηροδρομικήν Έταιρείαν του αύτου συστήματος ήλεκτρ. έλξεως.

Όδηγός άπλών ή πολλαπλών μονάδων, τροχιοδρομικής ή σιδηροδρομικής τινος Έταιρείας οίσηδήποτε συστήματος ήλεκτρικής έλξεως, δύναται να ανάλαβη υπηρεσίαν άνάλογον επί όχημάτων ή άμαξοστοιχιών του αύτου συστήματος ήλεκτρικής έλξεως έτέρας Έταιρείας, εφ' όσον κέκτηται άνάλογον όριστικήν άδειαν, και μόνον κατόπιν εκδόσεως νέας άναλόγου όριστικής άδειας.

Η άδεια αύτη χορηγείται προτάσει της ενδιαφερομένης Έταιρείας ήτις υποχρεούται να υποβάλη:

1. Πιστοποιητικόν δι' ού να βεβαιούται ότι ο υποψήφιος γνωρίζει σαφώς τους διέποντας τό προσωπικόν της έλξεως κανονισμούς αύτης.

2. Πιστοποιητικόν ένός είτε πλειοτέρων ιατρών βεβαιούντων ότι ο υποψήφιος διατηρεί φυσιολογικήν θρασιν και άκοήν, και ότι δέν κέκτηται φυσικά ή σωματικά έλαττώματα δυνάμενα να παρακωλύσασιν αυτόν είς την εκτέλεσιν των καθήκόντων του οδηγού. Τουτό πιστοποιητικόν τουτό δέον να έχη εκδοθή ενά τό πολυ μήνα πρό της ύποβολής της προτάσεως.

Άρθρον 8.

Μετάθεσις οδηγού είς έτερον σύστημα ήλεκτρικής έλξεως.

Όδηγός άπλών ή πολλαπλών μονάδων, οίσηδήποτε συστήματος ήλεκτρικής έλξεως δέν δύναται να ανάλαβη υπηρεσίαν άνάλογον επί όχημάτων ή άμαξοστοιχιών έτέρου συστήματος ήλεκτρικής έλξεως της αύτης ή έτέρας Έταιρείας, άν μη ύπαστῆ νωτέραν δοκιμασίαν.

Διά τε τά προσόντα, την δοκιμασίαν και την χορήγησιν των άδειών ισχύουσι και έν τῆ περιπτώσει ταύτη άπασαι αι διατάξεις των άρθρων 2 και έφεξής του παρόντος Διατάγματος.

Άρθρον 9.

Ειδικά άδειαι.

Είς τους υπαλλήλους, τεχνίτας ή εργάτας τροχιοδρομικής ή σιδηροδρομικής τινός Έταιρείας, οίσηδήποτε συστήματος ήλεκτρικής έλξεως, ούτινες άπαιτούνται διά την κυκλοφορίαν υπηρεσιακών έν γένει όχημάτων και άμαξοστοιχιών, δύναται να χορηγηθή ειδική άδεια ένασκήσεως καθήκόντων οδηγού άπλών ή πολλαπλών μονάδων επί των όχημάτων ή των άμαξοστοιχιών της ενδιαφερομένης Έταιρείας.

Αι ειδικαί αὐταί ἀδείαι ἐκδίδονται καθ' ἑν πρόπον καὶ αἱ προσωριναί τοιαύται, τηρουμένου ἀπασῶν τῶν ἐν τοῖς προηγουμένοις ἀρθροῖς καθοριζόμενον διατάξεων περὶ προσόντων, δοκιμασίας κλπ. πλὴν τοῦ μεγίστου ὁρίου τῆς ἡλικίας καὶ τῆς δοκιμασίας εἰς τρεῖς, ἀνάγνωσιν καὶ τὰς τέσσαρας πράξεις τῆς ἀριθμητικῆς. Τὸ ἀθροισμα τῶν βαθμολογιῶν ἐπὶ τῶν ἐπιλοίπων δύο θεμάτων (ἀρθρ. δ, παράγρ. β' καὶ γ') τῆς δοκιμασίας ἐκάστου ὑποψηφίου, πρέπει ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ νὰ εἶνε ἴσον ἢ νὰ ὑπερβαίνει τὸν ἀριθμὸν 12.

Οἱ κεκτημένοι τοιαύτας εἰδικὰς ἀδείας ἀπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, δύνανται νὰ ἀναλάβωσιν ὑπηρεσίαν ὁδηγοῦ ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ἐπὶ ὀχημάτων ἢ ἀμαξοστοιχιῶν ὑπηρεσιακῆς καθαρῶς φύσεως. Ὀχήματα εἴτε ἀμαξοστοιχίας ἐπιβατικῆς κυκλοφορίας δύνανται ἐκ τῶν κεκτημένων εἰδικὰς ἀδείας νὰ ὁδηγήσωσιν ἐκτάκτως (κατὰ τὴν διάκρισιν τῆς ὑπηρεσίας) καὶ μόνον δοκιμαστικῶς, οἱ λόγῳ τῆς τεχνικῆς τῶν εἰδικῶν ἐντεταλμένοι πῆν ἐν κυκλοφορίᾳ ἐπανόρθωσιν τῶν εἰς τὰ ὀχήματα ἢ τὰς ἀμαξοστοιχίας ἐπερχομένων ἐκτάκτων βλαβῶν.

Οἱ κεκτημένοι εἰδικὰς ἀδείας ἀπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων ἐλεγχταί ἢ ἐπιθεωρηταί, δύνανται νὰ ἐκτελῶσι καθήκοντα ὁδηγοῦ ἐπὶ ὀχημάτων ἢ ἀμαξοστοιχιῶν ἐπιβατικῆς κυκλοφορίας ὁσῆκις ἡ ὑπηρεσία τῶν ἐπιβάλλει τοιαῦτα καθήκοντα.

Ὁ κεκτημένος εἰδικὴν ἀδειαν δὲν δύναται νὰ ἀναλάβῃ ὑπηρεσίαν ἐξ ἐπαγγέλματος ὁδηγοῦ ἐπὶ ὀχημάτων καὶ ἀμαξοστοιχιῶν ἐπιβατικῆς κυκλοφορίας, εἰμὴ μόνον κατόπιν νέας δοκιμασίας πρὸς ἕκδοσιν προσωρινῆς ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ ἀδείας, ἐπὶ τῇ βάσει ἀπασῶν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἄρθρον 10.

Ἐπαναληπτικὴ δοκιμασία ἀπορριπτομένων.

Ὁ ἀπορριπτόμενος καθ' οἰονδήποτε τῶν ἐν τοῖς προηγουμένοις καθοριζόμενον δοκιμασιῶν ὑποψηφίος ἀπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, δὲν δύναται νὰ προσέλθῃ εἰς νέαν δοκιμασίαν εἰμὴ μετὰ παρέλευσιν ἐνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς πρώτης δοκιμασίας προτάσει τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας (οἰασδήποτε), ἧτις πλὴν τῶν πιστοποιητικῶν τῶν ἀπαιτούμενων διὰ τὴν πρώτην αὐτοῦ δοκιμασίαν, ὀφείλει νὰ ὑποβάλῃ πιστοποιήσιν ὅτι ὁ ἀπορριφθεὶς ὑπεβλήθη ἐν νέου εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ κανονισμοῦ (ἀρθρ. 15) καθοριζομένην προκείμενῃ καὶ ἔκρινθη ἱκανὸς εἰς νέαν προκαταρκτικὴν δοκιμασίαν ἐνεργηθεῖσαν ὑπὸ τοῦ προϊσταμένου μηχανικοῦ ἐφ' ὅσον ὑπάρχει, τῆς ὑπηρεσίας τῆς ἑλέξεως.

Ὁ δις ἀπορριπτόμενος δὲν δύναται νὰ προσέλθῃ εἰς νέαν δοκιμασίαν ἐκ μέρους οἰασδήποτε Ἑταιρείας καὶ δι' οἰονδήποτε σύστημα ἡλεκτρικῆς ἑλέξεως προτεινόμενος.

Εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ὑπάγονται καὶ ἀπαντες οἱ ἀπορριφθέντες ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τῶν προηγουμένων Β. καὶ μὴ Διαταγμάτων.

Ἄρθρον 11.

Ἐκδοσις ἀδειῶν.

Πᾶσα προσωρινή, ὀριστικὴ καὶ εἰδικὴ ἀδειὰ ὁδηγοῦ ἀπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, ἐκδίδεται ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἰπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, κατόπιν βεβαιώσεως τῆς ἀρμοδίας αὐτοῦ ὑπηρεσίας ὅτι ἐτηρήθησαν ἀπανταίαι διατάξεις αἱ καθοριζόμεναι διὰ τῶν ἀρθρῶν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Πλὴν τῆς φωτογραφίας τοῦ δικαιούχου ἐφ' ἀπασῶν τῶν ἐκδιδόμενων ἀδειῶν ἐπικολλλάται καὶ τὸ νόμιμον χαρτόσημον.

Ἄρθρον 12.

Μητρώον ἀδειῶν.

Παρὰ τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἰπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τηρεῖται μητρώον τῶν τε δοκίμων καὶ τῶν κεκτημένων ὀριστικῶς καὶ εἰδικῶς ἀδειῶν ὁδηγῶν ἀπλῶν τε καὶ

πολλαπλῶν μονάδων, ἐπὶ τοῦ ὁποίου ἐπικολλλάται καὶ ἡ φωτογραφία τῶν ὁδηγῶν.

Ἐκάστη Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται μέχρι 31 Ἰανουαρίου ἐκάστου ἔτους νὰ ὑποβάλῃ τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἰπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πίνακα εἰς ἀπλοῦν ἀπάντων τῶν κατὰ τὴν 31 Δεκεμβρίου τοῦ προηγουμένου ἔτους ἐν οἰονδήποτε ὑπηρεσίᾳ ὑπαλλήλων αὐτῆς, τῶν κεκτημένων προσωρινήν, ὀριστικὴν ἢ εἰδικὴν ἀδειαν ὁδηγοῦ ἀπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων.

Ἐν τῷ πίνακι τούτῳ, πλὴν τῆς ὑπηρεσίας καὶ τῶν συνοπτικῶν παρατηρήσεων ἐπὶ τοῦ ἥθους καὶ τῆς ἐπαγγελματικῆς ἱκανότητος ἐκάστου τῶν ἀναφερομένων ὑπαλλήλων, πρέπει νὰ ἀναγράφωσιν τὰ περίστατα τῆς ἱατρικῆς ἐξετάσεως εἰς ἣν ὑποχρεωτικῶς ὑποβάλλονται κατὰ μῆνα Δεκεμβρίου ἐκάστου δευτέρου ἔτους ἀπαντες οἱ ἐξ ἐπαγγέλματος ὁδηγοί, καθὼς καὶ οἱ κεκτημένοι προσωρινήν, ὀριστικὴν εἴτε εἰδικὴν ἀδειαν ὁδηγοῦ, τεχνίτου καὶ ἐργάτου ἐν γένει. Ἐκαστὸν τοιοῦτον πόρισμα πρέπει νὰ ἀναφέρῃ σαφῶς καὶ κατηγορηματικῶς ἂν ὁ ἐξετασθεὶς ὑπαλλήλος, τεχνίτης ἢ ἐργάτης διατηρεῖ ἢ ὄχι φυσιολογικὴν βρᾶσιν καὶ ἀνοήν, ἂν διατηρῇ ἢ ὄχι ἀρίστην πωματικὴν ἱκανότητα καὶ γενικῶς ἂν εἶνε ἢ ὄχι εἰς θέσιν νὰ συνεχίσῃ ἐκτελῶν τὰ καθήκοντα τοῦ ὁδηγοῦ ἀκωλύτως.

Οἱ διὰ τοῦ τοιοῦτου πορίσματος κρινόμενοι ὡς ἀκατάλληλοι ἀπομακρύνονται πάραυτα οἰασδήποτε ὑπηρεσίας ὁδηγοῦ, αἱ δὲ ἐπ' ὀνόματι αὐτῶν ἐκδεδομέναί προσωριναί, ὀριστικαί καὶ εἰδικαί ἀδείαι ἀκυροῦνται.

Προσωρινὴ εἴτε ὀριστικὴ ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας ἀπομακρυνοῦσιν δι' οἰονδήποτε λόγον, παραιτηθεὶς, εἴτε ἀπόλυσις ὁδηγοῦ ἀπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, ἀναφέρεται τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἰπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ὑπὸ τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας ἐντὸς δεκαπενθημέρου ἀπὸ τῆς ἀπομακρύνσεως παραιτήσεως ἢ ἀπολύσεως.

Ἄρθρον 13.

Προσωρινὴ καὶ ὀριστικὴ ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ὁδηγοῦ ἀπομακρυνοῦσιν.

Ὁδηγὸς παραβαίνων διατάξεις τοῦ κανονισμοῦ τῆς ὑπηρεσίας τῶν ὁδηγῶν καὶ τῆς κυκλοφορίας ἐν γένει, εἴτε γενόμενος πρόξενος οἰονδήποτε ἀτυχήματος ἐκ κακοῦ χειρισμοῦ ἢ μειονεκτημάτων τῶν ὀργάνων τοῦ ὀχήματος ἢ τῆς ἀμαξοστοιχίας ἢν διευθύνει, τὰ ὁποῖα ἦτο δυνατόν νὰ προΐδῃ ἢ ἐγνώρισεν, ἀνεξαρτήτως τῶν ποινῶν εἰς τὰς ὁποίας ὑπόκειται κατὰ τοὺς ἐν ἰσχύϊ ἐγκειμένους καὶ ἐγκριθησμένους κανονισμοὺς ὑπόκειται καὶ εἰς προσωρινὴν μέχρις ἐξαμήνου, ἢ ὀριστικὴν στέρησιν τῆς ἀδείας (οἰασδήποτε) αὐτοῦ, ἀναλόγως τῆς βλαβύτητος τοῦ παραπτώματος, συναπαγομένην καὶ ἀνάλογον ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ὁδηγοῦ ἀπομακρυνοῦσιν. Ἡ προσωρινὴ ἢ ὀριστικὴ ἀφαίρεσις τῆς ἀδείας τοῦ ὁδηγοῦ γίνεται κατόπιν ἀποφάσεως τῆς Διευθύνσεως τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ἰπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, βασιζομένης εἴτε ἐπὶ προτάσεως τῆς ἐνδιαφερομένης Ἑταιρείας, ἧτις ὑποχρεοῦται (ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ μονίμου ὑπαλλήλου, τεχνίτου ἢ ἐργάτου) νὰ ὑποβάλῃ ἀντίγραφον τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως τοῦ ἀρμοδίου πειθαρχικοῦ Συμβουλίου εἰς ὃ παρεπέμφθη ὁ ὑπὸ κρίσιν ὁδηγός, εἴτε ἐπὶ ἀναφοράς τῶν ἀρμοδίων ἐπὶ τοῦ ἐλέγχου τεχνικῶν ὑπαλλήλων τῆς Διευθύνσεως ταύτης, ἐν ἣ περιπτώσει ἀπ' εὐθείας οὗτοι ἐξηκριθῶσιν τὸ παράπτωμα.

Ὄριστικὴ ἀφαίρεσις οἰασδήποτε ἀδείας ὁδηγοῦ συνεπάγεται καὶ τὴν ἀκύρωσιν τῆς ἀδείας ταύτης. Ὄδηγὸς οὕτως ἢ ἀδειὰ ἠκυρώθη, δὲν δύναται νὰ προσέλθῃ εἰς νεωτέραν δοκιμασίαν ἐκ μέρους οἰασδήποτε Ἑταιρείας καὶ δι' οἰονδήποτε σύστημα ἡλεκτρικῆς ἑλέξεως προτεινόμενος.

Ὄδηγὸς ἐξ ἐπαγγέλματος ἀπλῶν ἢ πολλαπλῶν μονάδων, ἐπὶ διεσίαν ἀπομακρυνθεὶς τῆς ὑπηρεσίας αὐτοῦ δι' οἰονδήποτε λόγον, ἢν ἀναλάβῃ ἐκ νέου ὑπηρεσίαν ὁδηγοῦ παρ' οἰασδήποτε

Εταιρεία δέον να υποστή νέαν δοκιμασίαν συμφώνως ταῖς διατάξεσι τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἡ νεωτέρη αὐτῆ δοκιμασία ἐπιτρέπεται ἐφ' ὅσον ἡ ἀπομάκρυνσις αὐτοῦ δὲν ὑπῆρξε συνέπεια ἀποφάσεως περὶ ἀρχικῆς συμβουλίου ἢ ἐφαρμογῆς διατάξεως τινος τῶν ἄρθρων τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἄρθρον 14.

Ἰσχύς τῶν ἐκδοθεμένων ἀδειῶν.

Ἄπαντα αἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐκδοθεμέναι ὀριστικαὶ καὶ ἐιδικαὶ ἄδειαι ἀπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων, ἀναγνωρίζονται ὡς ἔγκυροι καὶ ἰσχυροὶ ἐφ' ὅσον δὲν ἠκυρώθησαν ἐπὶ τῇ βάσει διατάξεως τινος τῶν προηγουμένων Β. καὶ μὴ Διαταγμάτων.

Ἄπαντα αἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐκδοθεμέναι προσωριναὶ ἄδειαι ἀπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων, αἱ ἐκδοθεῖσαι μετὰ τὴν 5 Ἰουνίου 1925, ἐφ' ὅσον δὲν ἠκυρώθησαν μέχρι σήμερον, ἰσχύουσιν ἐπὶ ἕν ἔτος ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐκδόσεώς τινος, συμφώνως ταῖς διατάξεσι τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἄπαντα αἱ προσωριναὶ ἄδειαι αἱ ἐκδοθεῖσαι πρὸ τῆς 5 Ἰουνίου 1925 ἀκυροῦνται.

Αἱ ἄδειαι ἐνασχίσεως καθηκόντων ὀδηγοῦ πολλαπλῶν μονάδων, αἱ ἐκδοθεῖσαι μέχρι τοῦδε ἐπ' ὄνοματι ὑπαλλήλων τῆς Ἐταιρείας τοῦ τῶς ἀπ' Ἀθηνῶν εἰς Πειραιᾶ Σιδηροδρόμου, θεωροῦνται ὡς ἄδειαι ἐνασχίσεως καθηκόντων ὀδηγοῦ πολλαπλῶν μονάδων ἐπὶ αὐτοκινήτων σιδηροδρομικῶν ὀχημάτων καὶ σιδηροδρομικῶν ἀμαξοστοιχιῶν. Ἄπαντα αἱ λοιπαὶ θεωροῦνται ὡς ἄδειαι ἐνασχίσεως καθηκόντων ὀδηγοῦ πολλαπλῶν μονάδων ἐπὶ αὐτοκινήτων τροχοδρομικῶν ὀχημάτων καὶ τροχοδρομικῶν ἀμαξοστοιχιῶν.

Ὁ νεκτερήμενος ἄδειαν ἐνασχίσεως καθηκόντων ὀδηγοῦ πολλαπλῶν μονάδων ἐπὶ αὐτοκ. τροχοδρομικῶν ὀχημάτων καὶ τροχοδρομικῶν ἀμαξοστοιχιῶν οἰασθήποτε Ἐταιρείας, δὲν δύναται νὰ ἐκτελέσῃ καθήκοντα ὀδηγοῦ πολλαπλῶν μονάδων ἐπὶ αὐτοκιν. σιδηροδρομικῶν ὀχημάτων καὶ σιδηροδρομικῶν ἀμαξοστοιχιῶν τῆς αὐτῆς ἢ ἑτέρας Ἐταιρείας πρὶν ἢ ὑποστῆ νέαν δοκιμασίαν πρὸς ἐκδοσιν τῆς ἀπαιτουμένης ἀναλόγου ἄδειας ἐπὶ τῇ βάσει ἀπασῶν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἄρθρον 15.

Κανονισμὸς ὑπηρεσίας ὀδηγῶν.

Ἡ χρονικὴ διάρκειαι, ἡ μέθοδος καὶ αἱ λεπτομέρειαι τῆς προπαιδεύσεως τῶν ὑποψηφίων ὀδηγῶν ἀπλῶν τε καὶ πολλαπλῶν μονάδων, αἱ λεπτομέρειαι τῆς δοκιμαστικῆς τῶν δοκίμων ὀδηγῶν ὑπηρεσίας, τὰ καθήκοντα τῶν ὀδηγῶν καὶ ἐν γένει πᾶσαι αἱ ἀφορῶσαι αὐτοὺς ὀδηγίαι, καθορισθήσονται δι' ἐιδικῶν διατάξεων ἰδίου ἐσωτερικοῦ κανονισμοῦ ὃν ἐκάστη Ἐταιρεία, ἀναλόγως τῶν τεχνικῶν ὅρων ἐγκαταλλέουσας, τοῦ τροχαίου ὑλικοῦ, τῆς ἐκτάσεως, τῆς φύσεως καὶ τῆς σπουδαιότητος τοῦ συμπλέγματος τῶν γραμμῶν αὐτῆς συντάσσουσα, ὑποχρεούται νὰ ὑποβάλῃ (ἐφ' ὅσον δὲν ὑπέβαλεν ἤδη) τῇ Διευθύνσει τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρὸς ἔγκρισιν.

Ἄρθρον 16.

Διακριτικὰ σήματα ὀδηγῶν.

Ἐκάστος ὀδηγὸς δέον νὰ φέρῃ τὸν αὐξῶντα ἀριθμὸν μητρῶου τοῦ ὑπὸ τῆς Ἐταιρείας εἰς ἣν ἀνήκει τηρουμένου, μονίμως προσκεκαλλημένον ἐκατέρωθεν τοῦ περιλαμίου τῆς στολῆς καὶ τοῦ ἐπιπέδου αὐτοῦ, καθ' ὃν τρόπον θέλει καθορίσῃ τοῦτο ὁ ἐγκριθησέμενος κανονισμὸς τῆς ὑπηρεσίας τῶν ὀδηγῶν.

Ἄρθρον 17.

Ἡ ἰσχύς τοῦ παρόντος Διατάγματος, ἀφορῶντος ἀπάσας τὰς ἐν Ἑλλάδι Ἐταιρείας Τροχοδρομῶν καὶ Σιδηροδρομῶν οἰουδήποτε συστήματος ἠλεκτρικῆς ἢ ἄλλης, ἀρχεταὶ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Εφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄπαντα τὰ πρὸ τοῦ παρόντος ἐκδοθέντα Β. καὶ μὴ Διατάγματα καθὼς καὶ οἱ κανονισμοὶ ἐν γένει οἱ ἀντιβαίνοντες εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καταργεῦνται.

Ἐἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργεῖον ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Μαγίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
I. Μεταξῆς

(9)

Περὶ τοῦ τρόπου διανομῆς τῶν ἀπαλλοτριωθέντων κατὰ τὸν ἀγροτικὸν νόμον ἀγροτικῶν κτημάτων καὶ τῶν ἐν αὐτοῖς οὐνοικισμῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 61, 90 τοῦ ἀγροτικοῦ νόμου τῆς 15 Ὀκτωβρίου 1926, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ ἐπὶ τῆς Γεωργίας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν

Ὅριστικὴ διανομὴ γαιῶν.

Ἄρθρον 1.

Τριμελὴς Ἐπιτροπὴ, ἀποτελουμένη ἐξ ἐνὸς γεωπόνου, ἐνὸς τοπογράφου μηχανικοῦ καὶ ἐνὸς ἄλλου ὑπαλλήλου ἢ κοινοτικοῦ συμβούλου ἢ ἀντιπροσώπου τῶν ἐνδιαφερομένων συνεταιρισμῶν ἀποκαταστάσεως, ὀριζομένη ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Γεωργίας, καὶ καλουμένη Ἐπιτροπὴ διανομῶν, μεταβαίνουσα ἐπὶ τόπου μετὰ τὴν δημοσίευσιν τῆς ἀποφάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς Ἀπαλλοτριώσεων, ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ ἐν τῷ ἀνωτέρῳ βαθμῷ ἀρχαιότερου, διαχωρίζει τὸν συνεταιρικὸν κλῆρον, τὰς κοινὰς ἐκτάσεις καὶ τὰς διὰ τὸν οὐνοικισμὸν προορισθείσας τοιαύτας, συντάσσουσα πρωτόκολλον διαχωρισμοῦ εἰς τριπλῶν, ἐξ ὧν ἐν παραδίεται εἰς τὸν συνεταιρισμὸν, ἐν εἰς τὸ Γραφεῖον Ἐποικισμοῦ καὶ τὸ τρίτον ἀποστέλλεται ἀμελητῆ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Γεωργίας.

Ἄρθρον 2.

1. Ἡ ὀριστικὴ διανομὴ τῶν ἀπαλλοτριουμένων κτημάτων εἰς τοὺς κληροῦχος γίνεται α') ἐπὶ τῇ βάσει ὀριστικοῦ διαγράμματος αὐτῶν καταρτιζομένου νομίμως ὑπὸ κλίμακα 1.5000 καὶ ἐν ἀπολύτῳ ἀνάγκῃ ὑπὸ κλίμακα 1.2000 καὶ ἐμφαινόντος τὰς φυσικὰς ἐδαφικὰς λεπτομερείας, τὰς κτηματογραφικὰς τοιαύτας καὶ τὰ φυσικὰ ἢ τεχνητὰ βοθηθητικά σταθρὰ σημεῖα καὶ β') ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ὀριστικοῦ πίνακος τῶν κληροῦχων καταρτιζομένου ὑπὸ τῆς Ἐποικιστικῆς ὑπηρεσίας.

2. Τὸ διάγραμμα δέον νὰ περιέχῃ τὰς παρεμβαλλομένας ἑξένας ἰδιοκτησίας, καὶ τὰς ἀπὸ τῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐξαιρηθείσας καὶ ἀπομεινάσας κατὰ τὸ πρωτόκολλον τοῦ διαχωρισμοῦ εἰς τὴν κυριότητα τῶν ἰδιοκτητῶν, συνοδεύεται δὲ ὑπὸ πλήρους φακέλλου ὑπολογισμῶν, αὐτοσχεδίων σημειωματαρίων πεδίου, πινάκων ἐμβλάμετρήσεως καὶ πινάκων κτηματολογικῶν.

"Άρθρον 3.

Ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 Ἐπιτροπὴ διανομῶν ἀφοῦ κατατάξῃ τὰς πεφυτευμένους διὰ φυτειῶν ἢ δένδρων ἐκτάσεις εἰς ἰδίαν κατηγορίαν, ἵνα διανεμῆται κατὰ τὸ ἐδάφ. 4 τοῦ ἄρθρου 90 τοῦ ἀγροτικού νόμου, συλλέγει πάντα τὰ ἀπαραίτητα στοιχεία καὶ κατατάσσει τὰς πρὸς διανομὴν γαίας εἰς χαρακτηριστικὰς κατηγορίας γαιῶν, λόγῳ διαφορῶν ποιότητος, μεθ' ἃ καθορίζει ὅσον οἷόν τε σαφέστερον ἐν τῷ σχεδιαγράμματι ταύτας καὶ σχετίζει τὰς διαχωριστικὰς γραμμὰς αὐτῶν με φυσικὰ ἢ τεχνητὰ σταθερὰ σημεῖα τοῦ διαγράμματος.

2. Ἡ αὐτὴ Ἐπιτροπὴ καθορίζει ἐπίσης κατ' ἀναλογίαν τὰς ἀπαραίτητους ἀγροτικὰς ὁδοὺς, τάφρους ἢ χάνδακας παρεχόμενης ὑδάτων καὶ λοιπὰς ἀναγκαίους ἐκτάσεις διὰ τὴν συντήρησιν καὶ ἀνάπτυξιν τῆς ἀγροτικῆς ἀποκαταστάσεως.

"Άρθρον 4.

1. Ἡ Ἐπιτροπὴ διανομῶν ἐκτελεῖ τὴν ὀριστικὴν διανομὴν τῶν γαιῶν ἐπὶ τῇ βάσει τῆς γενομένης κατὰ τὰ ἀνωτέρω μελέτης, τοῦ ὀριστικοῦ διαγράμματος καὶ τοῦ πίνακος τῶν κληρῶν.

2. Ἡ διανομὴ γίνεται διὰ διαδοχικῶν κληρώσεων καὶ περὶ τούτου συντάσσεται πρακτικόν, ὑπογράφουменον ὑπὸ τῶν μελῶν τῆς Ἐπιτροπῆς.

"Άρθρον 5.

Μετὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς διανομῆς ἐπὶ τοῦ ἐδάφους σημειοῦνται τὰ ἀποτελέσματα τῶν κληρώσεων ἐπὶ τοῦ διαγράμματος καὶ συντάσσεται τὸ ὀριστικὸν κτηματολόγιον, ἐν τῷ ὁποίῳ περιγράφονται σαφῶς καὶ περιληπτικῶς οἱ ὅμοροι γείτονες καὶ αἱ διαστάσεις ἐκάστου λαχοῦ, μετὰ τοῦ ἀξίοντος ἀριθμοῦ διακρινομένου ἐπὶ τοῦ διαγράμματος. Μέχρις ἐκδόσεως τοῦ ὀριστικοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 91 παραχωρητηρίου χορηγείται εἰς ἕκαστον παρὰ τῆς Ἐπιτροπῆς διανομῆς ἀπόσπασμα τῶν στοιχείων τῆς γενομένης παρὰ ταύτης ὀριστικῆς διανομῆς.

"Άρθρον 6.

1. Μετὰ τὸ πέρας τῆς διανομῆς τίθενται ὑπὸ τοῦ συνεταρῖσμου ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὁδηγιῶν τῆς Ἐπιτροπῆς διανομῶν λίθινα ὄροσημα ἢ ἐλλείψει τοιούτων τεχνητὰ τοιαῦτα χωρίζοντα ἀπ' ἀλλήλων ἐκτάσεις πλήρων ὀρισμένου ἀριθμοῦ κληρῶν, ἀναλόγως τῆς φύσεως τοῦ ἐδάφους, ἐξὺλιναι δὲ πάσσαλοι πρὸς διακρίσιν τῶν τεμαχίων, ἐξ ὧν ἀπαρτίζονται οἱ καθ' ἕκαστον κληροί.

2. Τὰ ὄροσημα ἐν γένει εἶνε ὀρισμένου τύπου καθοριζομένου ὑπὸ τῆς Τοπογραφικῆς ὑπηρεσίας, εἶνε ἡριθμημένα καὶ ἐμφαίνονται εἰς τὸ τελειωτικὸν σχέδιον διανομῆς μετὰ τοῦ ἀριθμοῦ αὐτῶν.

"Άρθρον 7.

1. Ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῶν σχετικῶν πρὸς τὴν γενομένην διανομὴν στοιχείων μετὰ προηγούμενον ἔλεγχον τῆς ὑπηρεσίας, ὁ Ὑπουργὸς τῆς Γεωργίας ἐγκρίνει ταύτην δι' ἀποφάσεώς του, δημοσιευομένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

2. Προκειμένης ἐγκρίσεως διανομῆς, ἡ ὁποία ἐγένετο προσωρινῶς ὑπὸ ἰδιώτου μηχανικοῦ υποβάλλεται προσέτι καὶ ψή-

φισμα ἀποδοχῆς τῆς γενομένης διανομῆς ὑπὸ τῶν ἐπτά δεκάτων τῶν κληρῶν.

"Άρθρον 8.

1. Ἐν περιπτώσει ἐφαρμογῆς τοῦ ἄρθρου 80 τοῦ ἀγροτικού νόμου, δι' ἀναθέσεως τῆς διανομῆς εἰς ἰδιώτην μηχανικὸν ἢ Ἑταιρείαν, ἡ Ἐπιτροπὴ διανομῶν ἢ ἀρμόδιος ὑπάλληλος Τοπογραφικῆς ὑπηρεσίας μετὰ τοῦ Προϊσταμένου Γραφείου Ἐποικισμοῦ ἢ ἄλλου γεωπόνου ὑπὸ τούτου ὀριζομένου ἐλέγχει τὴν κατὰ τὰς νομίμους ὁρισμοὺς τοῦ ἐδάφ. 3 τοῦ ἄρθρου 81 τοῦ ἀγροτικού νόμου καὶ βάσει τοῦ παρόντος ἐκτελεσθῆναι τῆς διανομῆς.

2. Διανομὴ ἐλεγχόμενη ὡς μὴ γενομένη κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀγροτικού νόμου καὶ τοῦ παρόντος δὲν ἐγκρίνεται αὐτὴ κηρύσσεται ὀριστικῆ.

Διανομὴ συνοικισμῶν.

"Άρθρον 9.

1. Ἡ ὀριστικὴ διανομὴ τοῦ συνοικισμοῦ τῶν ἀπαλλοτριωθέντων κτημάτων γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει ὀριστικοῦ διαγράμματος καταρτιζομένου ὑπὸ τῆς Τοπογραφικῆς Ὑπηρεσίας ὑπὸ κλίμακα 1.1000 καὶ ἐν ἀπολύτῳ ἀνάγκῃ 1.500 καὶ ἐμφαίνοντος λεπτομερῶς τὴν πραγματικὴν κατάστασιν τοῦ ὑπάρχοντος συνοικισμοῦ καὶ ἰκανῆς γύρωθεν ζώνης δι' ἐνδεχομένην προέκτασιν αὐτοῦ.

2. Κατὰ τὸν καταρτισμὸν τοῦ διαγράμματος τηροῦνται οἱ ὁρισμοὶ τοῦ παρόντος οἱ ἀναφερόμενοι εἰς τὸν καταρτισμὸν διαγράμματος τοῦ κτήματος.

"Άρθρον 10.

Ἡ μελέτη ρυμοτομίας γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν συλλεγομένων κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑπὸ τοῦ καταρτίζοντος τὸ ὀριστικὸν διάγραμμα τοῦ συνοικισμοῦ τοπογράφου στοιχείων καὶ πληροφοριῶν καὶ τοῦ ὑπὸ τῆς ἐποικιστικῆς ὑπηρεσίας συντασσομένου πίνακος τῶν κληρῶν κατὰ τὴν ἀπόφασιν τῆς Ἐπιτροπῆς ἀπαλλοτριώσεων καὶ τὰς ἐπινεχθεῖσας εἰς αὐτὴν μεταβολὰς δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας καὶ τοῦ πρωτοκόλλου διαχωρισμοῦ.

"Άρθρον 11.

Διὰ τῆς μελέτης καθορίζονται ἀπαραιτητῶς α') ἡ ἔκτασις τοῦ οἰκοπέδου πρὸς ἀνέγερσιν τῆς κατοικίας τοῦ κληροῦ μετὰ τῶν ἐαυτῆς παραρτημάτων, τῆς αὐτῆς καὶ τοῦ κήπου, β') ἔκτασις διὰ τὰς ὁδοὺς, πλατείας, ἐκκλησίαν, νεκροταφεῖον, σχολεῖον μετὰ σχολικῶν κήπων, ἀγροκλήπου, δημόσια καὶ κοινοτικὰ καταστήματα, ἢ ἄλλα κοινῆς ὠφελείας κτίρια, γ') ἔκτασις ἐπίσης ἀναγκαίους διὰ βιοτεχνικὰ ἢ ἐμπορικὰ καταστήματα (σιδηρουργεῖα, ξυλουργεῖα, ὑφαντουργεῖα, παντοπωλεῖα, διάφορα πρατήρια ἀναλόγως τῶν ἐιδικῶν συνθηκῶν ἐκάστου συνεταρῖσμου, δ') ἔκτασις διὰ κοινούς ἀλωνοτόπους καὶ ε') ἄχρηστοι χώροι ἢ ἐπιφθεῖαι μὴ ἐπιθετικῶν διανομῆς.

"Άρθρον 12.

Κατὰ τὴν ρυμοτομίαν δεόν νὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὄψιν οἱ ἐπισημαντικοὶ κανόνες χαράξεως ὁδῶν, διοχετεύσεως ὑδάτων, ὑγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας τοῦ συνοικισμοῦ καὶ τέλος αἱ ἀνάγκαι τοῦ συνοικισμοῦ ἀναλόγως τῶν τοπικῶν συνθηκῶν τοῦ συνοικισμοῦ.

"Αρθρον 13.

1. Κατά την μελέτην τῆς διανομῆς τοῦ συνοικισμοῦ τηροῦνται προσέτι οἱ κάτωθι περιορισμοί:

α') Ἡ χορηγηθεῖσα εἰς ἕκαστον κληροῦχον ὀλικὴ ἔκτασις διὰ κατοικίαν, παραρτήματα αὐτῆς, ἀλλήν καὶ κήπον δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ τὰ 2 1) 2 στρέμματα, ἐκτὸς ἂν ἡ ἀπόφασις τῆς Ἐπιτροπῆς Ἀπαλλοτριώσεων καθορίζῃ ἄλλως.

β') Ἡ ἐλάσθη ὑπάρχουσα οἰκία μετὰ τῶν παραρτημάτων τῆς καὶ τῆς αὐτῆς τῆς ἀπαρτίζει ἀκέραιον κληρον καὶ παραχωρεῖται κατὰ προτίμησιν εἰς τὸν κάτοχον, ἐφ' ὅσον ἡ κατεχομένη παρ' αὐτῆς ἐπιφάνεια ἢ ἡ δυναμένη νὰ παραχωρηθῇ δὲν εἴνε κατωτέρα τῶν 300 τ. μ. ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει δύναται νὰ διαταχθῇ ἢ ἡ καταδάφισις ἢ ἡ ἐκχώρησις εἰς παρακαταμένους κληροῦχους.

γ') Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν εἰς μίαν οἰκίαν ἐνοικοῦσι πλείονες τοῦ ἐνὸς κληροῦχοι προηγούνται οἱ γονεῖς τῶν ἐνοίκων καὶ ἔπονται κατὰ σειράν προτιμήσεως αἱ γῆραι μετὰ ἢ ἄνευ τέκνων, οἱ ἔγγαμοι υἱοὶ καὶ τέλος οἱ ἄγαμοι.

Μεταξὺ δὲ κληροῦχων ἐχόντων τὰ αὐτὰ δικαιώματα ἢ ὑπάρχουσα οἰκία διατίθεται διὰ κληρώσεως.

"Αρθρον 14.

1. Μετὰ τὸν καθορισμὸν τῆς κεντρικῆς πλατείας καὶ τῶν συνοικησίων ἢ μὴ ὑποκειμένων εἰς διανομὴν χώρων, διαχωρίζονται τὰ ἀπαραίτητα οἰκόπεδα διὰ τὰ κοινῆς ὠφελείας ἰδρύματα καὶ καταστήματα, κατὰ τὸ ἀρθρον 10 τοῦ παρόντος, ἅτινα ἐξαιρούμενα τῆς διανομῆς διοικούνται ὑπὸ τοῦ συνεταιρισμοῦ ἐπ' ὠφελείᾳ αὐτοῦ.

2. Ἡ ἀπομένουσα κατοικημένη ἐπιφάνεια, μετὰ τὰς ἐξαιρέσεις τοῦ ἀρθρου 10, διαιρουμένη διὰ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κληροῦχων δίδει τὸν μέσον ἔρον κατεχομένης ἐπιφανείας κατὰ προτίμησιν περίξ τῶν κατεχομένων οἰκημάτων, ἀφ' οὗ ἀφαιρεθῇ ἢ τυχὸν πλεονάζουσα ἔκτασις διὰ νέους κληροῦχους μὴ ἔχοντας κατοικίαν καὶ μετὰ τοῦτο παραχωρεῖται ἐπίσης τὸ συμπλήρωμα τοῦ κλήρου γύρωθεν τῆς ζώνης ταύτης κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε τὸ συμπλήρωμα τοῦτο νὰ κείται κατὰ τὸ δυνατόν πλησιέστερον τῆς κατοικίας.

"Αρθρον 15.

Πάντες οἱ κληροῦχοι δικαιοῦνται νὰ λάβωσιν ἴσην ἔκτασιν ἕκαστος συλλογικῶς δι' οἰκόπεδον ἐν τῷ συνοικισμῷ καὶ κήπον.

"Αρθρον 16.

Αἱ τυχὸν παρεμβλλόμεναί ξένα ἰδιοκτησίαι ἐντὸς τοῦ συνοικισμοῦ, ὡς καὶ νεόδμητοι οἰκίαι παραμένουσι κατ' ἀρχὴν ἄθικτοι μόνον δὲ ἐὰν παρεμποδίζονται κατ' ἐξέχην ἢ ρυμοτομία αὐτοῦ ἐφαρμόζονται αἱ περὶ ἀπαλλοτριώσεως τούτων διατάξεις τοῦ νόμου.

"Αρθρον 17.

Ὁ συνοικισμὸς κατὰ προτίμησιν χαράσσεται εἰς ἣν τοποθεσίαν κείται κατὰ τὴν ἐναρξιν τῆς μελέτης τοῦ σχεδίου. Γίνονται οὖν ἢ ττον ἢ χάραξις τοῦ συνοικισμοῦ καὶ εἰς ἄλλην θέσιν ἰδίᾳ ὅπου λόγοι ὑγιεινῆς ἐπιβάλλουν τοῦτο, ἀφ' οὗ ἀκουσθῇ ἢ γνώμη τῆς γενικῆς συνέλευσεως τοῦ συνεταιρισμοῦ.

"Αρθρον 18.

Ἡ μελέτη ρυμοτομίας καὶ διανομῆς τοῦ συνοικισμοῦ ἐλέγχεται παρὰ τοῦ Ἰπουργεῖου τῆς Γεωργίας, ἐγκρίνεται δὲ νομίμως ὑπ' αὐτοῦ, μόνον ἐὰν ἐτηρήθησαν οἱ νόμοι ὁρισμοὶ κατὰ τὴν ἐκπόνησιν αὐτῆς.

"Αρθρον 19.

Τὸ ὄψω καταρτιζόμενον τελικὸν σχέδιον καὶ κτηματολογικὸς πίναξ μετὰ τὸν ἐλέγχον παραδίδεται ἐν ἀντιγράφῳ εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν ἐποικισμοῦ ἢ γεωργικῆς ὑπηρεσίας διὰ τὴν ἐφαρμογὴν.

"Αρθρον 20.

Μετὰ τὴν χάραξιν τῶν οἰκοδομικῶν τετραγώνων ὁροσημαίνονται αἱ γωνίαι αὐτῶν δαπάναις τοῦ συνεταιρισμοῦ διὰ μονίμων ὁροσῆμων, τύπου ἐγκρινόμενου ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας καὶ μετὰ τοῦτο καταπέμνονται τὰ οἰκοδομικὰ τετράγωνα εἰς οἰκόπεδα συμφώνως τῷ ἐγκριθέντι σχεδίῳ.

"Αρθρον 21.

Οἱ κληροῦχοι ὑποχρεοῦνται νὰ ἐγκατασταθῶσιν εἰς τὰ λαχόντα αὐτοῖς οἰκήματα ἢ γήπεδα ἐντὸς διετίας τὸ πλεῖον ἐπὶ τῆς ἀποφάσεως τῆς ἐπιτροπῆς.

2. Ἐν ἀποδεδειγμένη ἀδυναμίᾳ δύναται νὰ παραρτῇ ἀποφάσει τοῦ Ἰπουργοῦ τῆς Γεωργίας ἢ ἀναφερομένη προϋπόθεσις.

"Αρθρον 22.

1. Μετὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν κληροῦχων συμπληροῦται τὸ σχέδιον τοῦ συνοικισμοῦ διὰ πάντων τῶν στοιχείων διανομῆς καὶ σχετικῶν διαστάσεων καὶ καταρτίζεται ὁ ὁριστικὸς κτηματολογικὸς πίναξ, ἐν ᾧ ἐμφαίνεται σαφῶς ὡς καὶ ἐν τῷ σχεδιαγράμματι, ὁ λαχὸν ἐκάστου κληροῦχου. Μέχρι τῆς ἐκδόσεως τοῦ ὁριστικοῦ παραχωρητηρίου χορηγεῖται εἰς ἕκαστον τῶν κληροῦχων παρὰ τῆς ἐπιτροπῆς διανομῶν ἀπόσπασμα τῶν στοιχείων τῆς γενομένης διανομῆς οἰκίων, οἰκοπέδων καὶ κήπων.

2. Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις ἐπιτρέπεται ἡ ἀνταλλαγὴ λαχῶν μερικῶς ἢ ὀλικῶς μετ' ἐγκρίσιν τοῦ προϊσταμένου τοῦ Γραφείου Ἐποικισμοῦ.

II "Αρθρον 23.

1. Ἀπὸ τῆς ἐγκρίσεως τοῦ σχεδίου ρυμοτομίας καὶ διανομῆς ἀπαγορεύεται πᾶσα ἀνοικοδομησις ἢ περιφραγὴς γηπέδου ἐντὸς τοῦ συνοικισμοῦ ἄνευ ἐγκρίσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Συνεταιρισμοῦ, ἔπερ ἐλέγχει καὶ ἐποπτεύει τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδίου ρυμοτομίας ἀναφερόμενον ἐν περιπτώσει ὑπερβασῶν εἰς τὴν ἀρμοδίαν Κρατικὴν ὑπηρεσίαν.

2. Καὶ ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ οἱ κληροῦχοι ὀφείλουσιν νὰ συμμορφοῦνται πρὸς τὰς ἰσχυρὰς διατάξεις περὶ ἀσφαλείας, ὑγιεινῆς καὶ αἰσθητικῆς.

Παραχωρητήρια.

"Αρθρον 24.

Ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἐγκρινόμενου σχεδίου καὶ τοῦ ὁριστικοῦ κτηματολογικοῦ πίνακος τὸ Ἰπουργεῖον Γεωργίας ἐκδίδει τὰ ἀτομικὰ παραχωρητήρια εἰς τὰ ὅποια ἀναφέρονται οἱ κληροῦχοι κατὰ θέσιν, ἔκτασιν καὶ ὄρια.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ἰπουργὸν ἀνατίθεται τὴν ἐκτέλεσιν καὶ δημοσίευσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Μαγτίου 1927.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ἰπουργὸς
Α. Παπαναστασίου